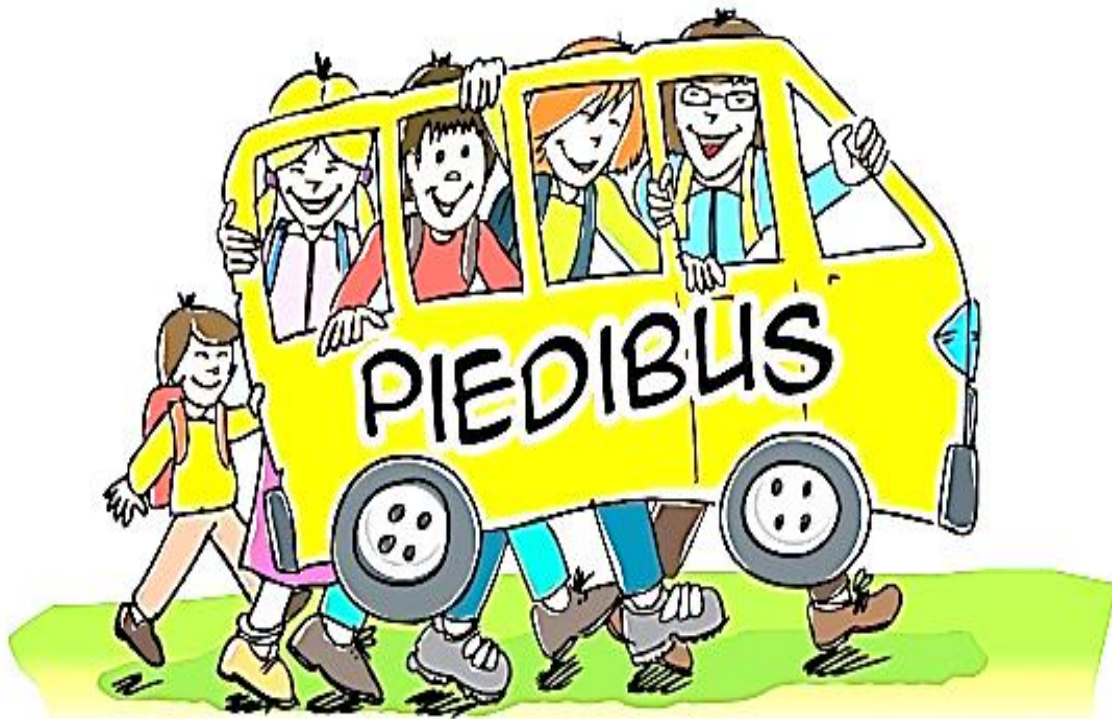




PROGETTO PIEDIBUS a.s. 2018/2019



ISTITUTO COMPRENSIVO CAPOL. D. D.
Scuola ad indirizzo musicale
Viale Italia n.52/54-81020-San Nicola la Strada
Posta cert.: ceic86700d@pec.istruzione.it
Posta non cert.: ceic86700d@istruzione.it
Plesso "G.Mazzini" Tel. 0823.452954 Fax. 0823.458147
Plesso "N.Green" Tel.0823.422239/
Plesso Via Milano Tel. 0823 457980
Codice fiscale 93081990611
www.iccapolddsannicolalastrada.gov.it

Associazione The Angels
Via S. Quasimodo,53
81020 - San Nicola la Strada (CE)
C.F. 93093780612
e-mail: info@associazionetheangels.org

Istituto Comprensivo 'E. De Filippo-DD2'
Via Ungaretti, 2 - San Nicola la Strada (CE)
Tel. +39 0823 457517 Fax +39 0823 1685902
PEC: ceic88600v@pec.istruzione
Posta non cert. : ceic88600v@istruzione.it
Cod.Mecc. ceic88600v
Cod.Fisc. 93082000618
www.scuoladefilippo.gov.it



SOGGETTI PROMOTORI

ISTITUTO COMPRENSIVO CAPOL. D. D., ISTITUTO COMPRENSIVO 'E. DE FILIPPO-DD2' E THE ANGELS - ASSOCIAZIONE DI VOLONTARIATO PER LA DIFESA DELL'AMBIENTE E LA TUTELA DELLA SALUTE.

DESTINATARI

ALUNNI DELLA SCUOLA PRIMARIA DELL'ISTITUTO COMPRENSIVO

- E. DE FILIPPO – DD2 SAN NICOLA LA STRADA (CE)
- CAPOL D.D. SAN NICOLA LA STRADA (CE)

FINALITA'

RIDUZIONE INQUINAMENTO ATMOSFERICO.

OGNI TRAGITTO PERCORSO A PIEDI AIUTA A RIDURRE LA CONCENTRAZIONE DI TRAFFICO NEI PRESSI DELLE SCUOLE, QUESTO AIUTERÀ A DIMINUIRE L'INQUINAMENTO ATMOSFERICO E A MIGLIORARE L'AMBIENTE A BENEFICIO DI TUTTI.

LE RICERCHE HANNO DIMOSTRATO CHE PERCORRERE UN BREVE TRAGITTO IN AUTOMOBILE CI ESPONE DI PIÙ ALL'INQUINAMENTO DELL'ARIA CHE NON ANDANDO A PIEDI!

USANDO IL PIEDIBUS I BAMBINI POTRANNO RESPIRARE ARIA PIÙ PULITA E RISVEGLIARSI, PRIMA DI SEDERSI IN CLASSE A LAVORARE.

MOTIVAZIONI

L'OMS (ORGANIZZAZIONE MONDIALE DELLA SANITÀ) CHIAMA L'INQUINAMENTO ATMOSFERICO, PRESENTE NELLE CITTÀ DI TUTTO IL MONDO, "IL KILLER SILENZIOSO". E' QUESTO, INFATTI, UNO DEI PROBLEMI MESSI IN EVIDENZA DALLA PUBBLICAZIONE "THE ATLAS OF CHILDREN'S HEALTH AND THE ENVIRONMENT" (ATLANTE DELLA SALUTE DEI BAMBINI E DELL'AMBIENTE) PUBBLICATA DALL'AGENZIA ONU.

L'IMPUTATO PRINCIPALE E PIÙ PERICOLOSO SONO LE PM₁₀, LE MICROPARTICELLE CON UN DIAMETRO INFERIORE A 10 MICROMETRI, MA CIÒ CHE CAUSA QUESTA SITUAZIONE È L'ATTIVITÀ UMANA: IMPIANTI DI PRODUZIONE DELL'ENERGIA ELETTRICA, INSTALLAZIONI INDUSTRIALI E TRAFFICO AUTOMOBILISTICO. LE "POLVERI SOTTILI", CHE COMPONGONO LE PM₁₀, SONO PARTICOLARMENTE INSIDIOSE PERCHÉ DIFFICILMENTE POSSONO ESSERE FILTRATE E DOPO ESSERE PENETRATE NEI POLMONI, A CAUSA DELLA LORO DIMENSIONE, RIESCONO AD AFFLUIRE NEL SANGUE IN MODO QUASI IMMEDIATO, CAUSANDO, SOPRATTUTTO NEI BAMBINI, MALATTIE



RESPIRATORIE COME ASMA, POLMONITE E VARIE ALTRE INFEZIONI RESPIRATORIE MENTRE NEL FETO SONO CAUSA DI PESO INSUFFICIENTE ALLA NASCITA.

CON LA PRESENTAZIONE DEL PROGETTO CITTÀ SANE AD OTTAWA NEL 1986 L'O.M.S. HA LANCIATO UNA SFIDA ALLE COMUNITÀ LOCALI ED IN PARTICOLARE ALLE AMMINISTRAZIONI COMUNALI: QUELLA DI RIORIENTARE LE PROPRIE POLITICHE IN DIREZIONE DELL'UGUAGLIANZA, DELLA PROMOZIONE DELLA SALUTE E DELLA PREVENZIONE.

UNA CITTÀ SANA È UNA CITTÀ COSCIENTE DEL FATTO CHE LA SALUTE È UNA QUESTIONE CHE RIGUARDA LE POLITICHE CITTADINE E CHE PONE TRA I PROPRI OBIETTIVI QUELLO DI CONSENTIRE ALLE PERSONE DI ESERCITARE UN MAGGIOR CONTROLLO SULLA PROPRIA SALUTE PER MIGLIORARLA E CONSEGUIRE UNO STATO DI COMPLETO BENESSERE.

UNA CITTÀ SANA NON È NECESSARIAMENTE UNA CITTÀ CHE HA RAGGIUNTO UN PARTICOLARE STATO DI SALUTE, MA È UNA CITTÀ CHE SI IMPEGNA A LAVORARE IN DIREZIONE DEL PROPRIO MIGLIORAMENTO.

OBIETTIVI FORMATIVI

SALUTE: REGOLARE ESERCIZIO FISICO

E' DIMOSTRATO CHE I BAMBINI PIÙ SONO ATTIVI E PIÙ DIVENTERANNO ADULTI ATTIVI. SOLO 15 MINUTI DI TRAGITTO A PIEDI PER ANDARE E TORNARE DA SCUOLA PUÒ COSTITUIRE LA METÀ DELL'ESERCIZIO FISICO GIORNALIERO RACCOMANDATO PER LA LORO SALUTE.

LEGALITA': EDUCAZIONE STRADALE

IL PIEDIBUS AIUTA I BAMBINI AD ACQUISIRE "ABILITÀ PEDONALI", COSÌ, QUANDO INIZIERANNO AD ANDARE IN GIRO DA SOLI, SARANNO PIÙ PREPARATI AD AFFRONTARE LA STRADA.

CITTADINANZA ATTIVA: SOCIALIZZAZIONE – COINVOLGIMENTO DELLE FAMIGLIE

IL TRAGITTO PER ANDARE A SCUOLA DÀ LA POSSIBILITÀ AI BAMBINI DI PARLARE E FARSI NUOVI AMICI; QUANDO ARRIVERANNO A SCUOLA AVRANNO FATTO LA LORO CHIACCHIERATA E SARANNO PIÙ PRONTI A FAR LEZIONE. INOLTRE LE FAMIGLIE VERRANNO COINVOLTE A PARTECIPARE ATTIVAMENTE AL PROGETTO COME ACCOMPAGNATORI.



SOGGETTI DA COINVOLGERE

PER QUESTA INIZIATIVA SI COSTITUIRÀ UN GRUPPO DI LAVORO FORMATO DA RAPPRESENTANTI DI VARI ASSESSORATI E SETTORI DELL' AMMINISTRAZIONE E DI ASSOCIAZIONI CITTADINE.

IN PARTICOLARE:

- ASSOCIAZIONE DI VOLONTARIATO THE ANGELS
- ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI
- ASSESSORATO ALLA POLIZIA MUNICIPALE
- ASSESSORATO ALL'IGIENE E AMBIENTE
- ASSESSORATO ALL'URBANISTICA
- ASSESSORATO ALLA CULTURA
- PROTEZIONE CIVILE
- GRUPPO SCOUT AGESCI SAN NICOLA 1
- AZIONE CATTOLICA SAN NICOLA LA STRADA
- GENITORI VOLONTARI
- CIRCOLI VARI
- SOCIETA' SPORTIVE

OGNI SOGGETTO COINVOLTO DESIGNERÀ UN RESPONSABILE CHE PARTECIPERÀ AL GRUPPO DI LAVORO CON FUNZIONI DI REFERENTE PER LE PROPRIE COMPETENZE.

IL GRUPPO DI LAVORO DELEGHERÀ, POI, L'ESECUZIONE OPERATIVA DEL PROGETTO AD UN "COORDINAMENTO OPERATIVO", STRUTTURA PIÙ SNELLA E COSTITUITA DA POCHE PERSONE CHE, PER LA LORO ESPERIENZA E DISPONIBILITÀ, GARANTIRANNO LA "MESSA IN STRADA" E L'OPERATIVITÀ COSTANTE DEI DIVERSI PIEDIBUS CHE DOVESSERO PARTIRE.

IN QUESTO COORDINAMENTO OPERATIVO È PARTICOLARMENTE IMPORTANTE LA PRESENZA DEI GENITORI IN QUALITÀ DI "CITTADINI ATTIVI".



DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA'

PIEDIBUS È UN AUTOBUS UMANO FATTO DI UNA CAROVANA DI BAMBINI IN MOVIMENTO ACCOMPAGNATI DA DUE ADULTI VOLONTARI, (GENITORI, NONNI, INSEGNANTI....) CON CAPOLINEA, FERMATE, ORARI ED UN SUO PERCORSO PRESTABILITO. È IL MODO PIÙ NUOVO, SICURO, ECOLOGICO, DIVERTENTE E SALUTARE PER ANDARE E TORNARE DA SCUOLA. IL PIEDIBUS HA UN ADULTO "AUTISTA" SUL DAVANTI E UN ADULTO "CONTROLORE" NELLA PARTE POSTERIORE.

I BAMBINI VANNO A SCUOLA IN GRUPPO SEGUENDO UN PERCORSO STABILITO E RACCOGLIENDO PASSEGGERI ALLE "FERMATE" DEL BUS PREDISPOSTE LUNGO IL CAMMINO.

IL PIEDIBUS VIAGGIA COL SOLE E CON LA PIOGGIA E CIASCUNO INDOSSA UN GILET RIFRANGENTE E UN BADGE DI RICONOSCIMENTO.

LUNGO IL PERCORSO I BAMBINI POSSONO CHIACCHIERARE CON I LORO AMICI, APPRENDERE UTILI ABILITÀ NELLA SICUREZZA STRADALE E GUADAGNARE UN PO' D' INDIPENDENZA.

IL PROGETTO PIEDIBUS È INIZIATO NEL 2015 CON UN'ESPERIENZA LIMITATA, FACILMENTE CONTROLLABILE, CON L'AVVIO DI SOLI DUE PERCORSI PILOTA. AD OGGI IL PROGETTO VANTA LA PRESENZA SUL TERRITORIO DI BEN N. 5 PERCORSI, DI CUI N.2 PERCORSI ATTIVI PER IL COMPLESSO SCOLASTICO "E. DE FILIPPO – DD2" E N.3 PERCORSI ATTIVI PER IL COMPLESSO SCOLASTICO "CAPOL DD" -

PER QUEST'ANNO SCOLASTICO PREVEDIAMO CHE I PERCORSI GIÀ AVVIATI SARANNO CONFERMATI E CHE SARÀ POSSIBILE L'APERTURA ANCHE DI NUOVI PERCORSI. QUESTO, OVVIAMENTE, SARÀ DETERMINATO CON CERTEZZA IN FUNZIONE DELLE ISCRIZIONI CHE SI RACCOGLIERANNO.

IL GRUPPO DI LAVORO DESCRITTO IN PRECEDENZA SI OCCUPERA' DI:

1. CAMPAGNA DI PROMOZIONE E SENSIBILIZZAZIONE

SI DOVRA' PORTARE A CONOSCENZA DELL'INTERA COMUNITA' DEL TERRITORIO IL PROGETTO PIEDIBUS, AL FINE DI SENSIBILIZZARE TUTTI AI PROBLEMI AMBIENTALI

ELEMENTI DELLA CAMPAGNA:

- INCONTRI SCUOLA-FAMIGLIA
- CONCORSI PER LE CLASSI (DISEGNI – POESIE – ACROSTICI – SULLE STRADE DEL PROPRIO QUARTIERE, SULLA SICUREZZA, SULL'AMBIENTE, ETC..)



2. COSTITUZIONE DEL GRUPPO DEGLI ACCOMPAGNATORI

L'IDEALE, PER UN PIEDIBUS DI CIRCA 20 BAMBINI È FORMARE UN GRUPPO DI ALMENO 20/22 ACCOMPAGNATORI. VA DA SÉ CHE PIÙ È NUMEROSO IL GRUPPO DI ACCOMPAGNATORI PER OGNI PIEDIBUS, MINORE SARÀ L'IMPEGNO DI OGNUNO.

IL GRUPPO COSÌ FORMATO SI INCONTRERÀ PER REDIGERE UN CALENDARIO DEGLI IMPEGNI DOVE VERRANNO DESIGNATI PER OGNI GIORNO DELLA SETTIMANA E PER OGNI VIAGGIO (ANDATA E RITORNO) I DUE ACCOMPAGNATORI E UN' EVENTUALE RISERVA PER I CASI DI NECESSITÀ. IL GRUPPO DI ACCOMPAGNATORI VOLONTARI SARA' ISTRUITO SULLE PROCEDURE DA ESEGUIRE E COORDINATO DA UN RESPONSABILE.

3. MANIFESTAZIONE FINALE

A FINE ANNO VERRA' ORGANIZZATA UNA FESTA DURANTE LA QUALE VERRANNO PREMIATI TUTTI I BAMBINI PARTECIPANTI CON LA CONSEGNA DI UN ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE E DI EVENTUALI PREMI (MAGLIETTE, CAPPELLINI, O QUANT'ALTRO).

4. INIZIATIVE COLLATERALI

LE INIZIATIVE COLLATERALI POSSONO ESSERE DIVERSE E DI VARIA NATURA. SONO VOLTE AL SOSTEGNO E ALLA DIFFUSIONE DEL PIEDIBUS E DELL'ANDARE A SCUOLA A PIEDI, COME PER ESEMPIO:

4.1 INCONTRI ORGANIZZATI ALL'INTERNO DELLA SCUOLA CON ESPERTI DEI VARI SETTORI DI RIFERIMENTO SU TEMI LEGATI ALL'AMBIENTE, ALLA SALUTE, ALL'EDUCAZIONE STRADALE, ALLA STORIA DEL PROPRIO QUARTIERE.

4.2 UN TROFEO PIEDIBUS PER OGNI SCUOLA DOVE I BAMBINI GUADAGNANO DEI PUNTI PER OGNI VIAGGIO EFFETTUATO CON IL PIEDIBUS, CON UN VINCITORE A FINE ANNO.

UNA GRANDE FESTA FINALE CHE COINVOLGA TUTTI I PIEDIBUS DELLA CITTÀ MAGARI ALL'INTERNO DI ALTRE MANIFESTAZIONI COLLATERALI.

STRUMENTI

GILETS CATARIFRANGENTI – BADGE DI RICONOSCIMENTO PER ACCOMPAGNATORI E BAMBINI - DIARI DI BORDO SU CUI SEGNARE LE PRESENZE QUOTIDIANE DEI BAMBINI PARTECIPANTI - SUPPORTI PER ALLESTIRE LE FERMATE E I CAPOLINEA.



TEMPI DI REALIZZAZIONE

L'AVVIO DELL'ATTIVITA' E' PREVISTA A PARTIRE DA NOVEMBRE 2018 FINO AL TERMINE DELL'ANNO SCOLASTICO, CON EVENTUALI SOSPENSIONI DOVUTE ALLE AVVERSE CONDIZIONI METEOROLOGICHE ED A VARIE ED EVENTUALI.

VERIFICA DELLE ATTIVITA'

IL GRUPPO DEGLI ACCOMPAGNATORI SI INCONTRERA' OGNI VOLTA LO RITERRA NECESSARIO PER MONITORARE L'ANDAMENTO DELL'INIZIATIVA.

NEL CORSO DEL PERIODO DI ATTIVITÀ DEL PIEDIBUS SI ORGANIZZERANNO RIUNIONI CON I BAMBINI PARTECIPANTI PER SENTIRE ANCHE LE LORO OPINIONI, I LORO SUGGERIMENTI, LE LORO CRITICHE E I CONSIGLI.